

പ്രധാനമന്ത്രി ചുമതലയേറ്റപ്പോൾ ആദ്യം മുഖ്യമന്ത്രി കൊടുത്ത നിവേദനങ്ങളിൽ ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ കാര്യം പ്രത്യേകമായി ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. നമ്മുടെ എം.പി.-മാരുടെ 2-ാം തീയതി കൂടിയ യോഗത്തിലും, എം.പി.-മാർ ഒറ്റകെട്ടായി ഈ ആവശ്യത്തിനായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണെന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും സഭയുടെ പൊതുവികാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ ധരിപ്പിക്കുന്നതിന് ഈ പ്രമേയം അംഗീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അനുകൂലമാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: പ്രമേയം ഐക്യകണ്ഠേന പാസാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(3) ഗൾഫ് മലയാളികളിൽനിന്ന് അമിത വിമാന യാത്രാനിരക്ക് ഈടാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, “ഉപജീവനമാർഗ്ഗം തേടി ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യേണ്ടിവരുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് കേരളീയരിൽ നിന്ന് എയർ ഇൻഡ്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും ഗൾഫ് സെക്ടറിൽ ഈടാക്കുന്ന അമിതമായ വിമാന യാത്രാ നിരക്കുകൾ ഇവർക്ക് താങ്ങാനാകാത്ത ഭാരം ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ നിന്ന് യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള വിമാനയാത്രാ നിരക്കുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഗൾഫ് സെക്ടറിൽ പ്രസ്തുത വിമാനകമ്പനികൾ ഈടാക്കുന്ന യാത്രാ നിരക്ക് കൂടുതലാണ്. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഈ അമിത യാത്രാനിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കാൻ എയർ ഇൻഡ്യയ്ക്കും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസിനും നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് ഈ സഭ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു”. എന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അട്ടുർ പ്രകാശ്: സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, വിദേശ ഇൻഡ്യാക്കാരുടെ വരുമാനത്തിന്റെ പകുതി മലയാളികളുടേതാണെന്നും അവരുടെ അദ്ധ്വാനത്തെ നാം മാനിക്കണമെന്നും പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എ. ബി. വാജ്പേയി പറഞ്ഞപ്പോൾ അഭിമാനം കൊണ്ടവരാണ് നമ്മൾ. 30 ലക്ഷത്തിൽപ്പരം വരുന്ന വിദേശ മലയാളികളിൽ 20 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന പ്രവാസികൾ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 27,000 കോടി രൂപയാണ് ഓരോ വർഷവും എത്തിക്കുന്നത്, കേരളത്തിന്റെ മൊത്തം വരുമാനത്തിന്റെ ഏതാണ്ട് 26 ശതമാനം പ്രവാസി മലയാളികളുടേതാണ്. ഇന്ന് പീഡനത്തിന്റെ പര്യായമാണ് ഗൾഫ് മലയാളികൾക്ക് റിമാനയാത്ര. ഇത്രമാത്രം വിദേശ നാണ്യം നേടിത്തരുന്ന ഈ ഗൾഫ് മലയാളികളോട് നമ്മുടെ പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനമായ എയർ ഇൻഡ്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും ചെയ്യുന്ന അതിക്രമമായ അവഗണനയ്ക്കും ചൂഷണത്തിനും എതിരായ ഈ സഭയുടെ പൊതു വികാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ പ്രമേയം. സർ, നാട്ടിൽ നിന്ന് ഗൾഫിലേയ്ക്കും തിരിച്ചുമുള്ള യാത്രയ്ക്കാണ് ഇവർ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചാർജ് ഈടാക്കുന്നത്. കൂടെ ജോലിചെയ്യുന്ന പാകിസ്ഥാൻകാരും

ശ്രീലങ്കക്കാരും കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ മാനുവായി നാട്ടിൽപ്പോകുന്നു. അവരേക്കാൾ കുറഞ്ഞ ദൂരത്ത് പോകേണ്ട മലയാളികളുടെ സമ്പാദ്യമെല്ലാം ടിക്കറ്റിന് മുടക്കി വിമാന കമ്പനികളുടെ ദാക്ഷിണ്യത്തിന് കാത്തുനിൽക്കുകയാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിലും ഗൾഫിലുമുള്ള മലയാളികൾ. വിവിധ നാടുകളിലെ ഔദ്യോഗിക കമ്പനികൾ ഗൾഫിലെ അവരുടെ പൗരൻമാർക്കും കുടുംബത്തിനും നൽകുന്ന ഇളവുകൾ തങ്ങൾക്കും കിട്ടണമെന്ന് ഏതൊരാളെപ്പോലെയും മലയാളിയും മോഹിക്കുന്നതിൽ തെറ്റില്ല. യാത്രാദുരന്തത്തിന്റേയും പ്രവർത്തനച്ചെലവിന്റേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കണമെന്ന് കാൽ നൂറ്റാണ്ടായി ഗൾഫ് മലയാളികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടു വരികയാണ്. പക്ഷെ ദേശീയ വിമാനകമ്പനികളായ എയർ ഇൻഡ്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും കണ്ണടച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഗൾഫിൽ നിന്ന് തുല്യ ദൂരമുള്ള സ്ഥലത്തേക്ക് വ്യത്യസ്ത നിരക്ക് ഈടാക്കുന്നു. ഒരു സീസണിൽ തന്നെ പല നിരക്കാണ്. പെട്ടെന്ന് തുക വർദ്ധിപ്പിക്കും. ഓണറവധിക്കാലം, ക്രിസ്തുമസ്, ഹജ്ജ് തുടങ്ങിയ പീക്ക് സീസണിൽ അന്യായമായി നിരക്ക് കൂട്ടുകയാണ്. നേരിട്ടുള്ള സർവീസിന് വളഞ്ഞു പോകുന്നതിനേക്കാൾ ചാർജ് വാങ്ങിക്കുകയാണ്. ഇത്രയേറെ ദ്രോഹം കാണിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ലോകത്ത് വേറെ ഒരു മാജ്യത്തും ഉണ്ടാകില്ല. ചാർജ് വ്യത്യാസം ഒന്ന് നോക്കണം, ഷാർജയിൽ നിന്ന് ബേയ്റൂട്ടിലേക്കും, കൊച്ചിയിലേക്കും ആകാശദൂരം തുല്യമാണ്. ബേയ്റൂട്ട് നിരക്ക് 7292 രൂപയാണ്. ഇതേ ആകാശദൂരമുള്ള കൊച്ചിയിലേക്ക് ഷാർജയിൽ നിന്നും 22,300 രൂപ മടക്കയാത്രയുൾപ്പെടെ, ഇതേ ദൂരമുള്ള ബേയ്റൂട്ടിലേക്കാണ് 7292 രൂപ. കുവൈറ്റിൽ നിന്നും അഞ്ചു മണിക്കൂർ കൊണ്ട് എത്താവുന്ന കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കും ഏഴ് മണിക്കൂർ വേണ്ട വണ്ടനിലേക്കും ഒരേ നിരക്കാണ്. അബുദാബിയിൽ നിന്നും കറാച്ചിയിലേക്ക് ഗൾഫ് എയറിൽ 8240 രൂപയ്ക്ക് പോയിവരാം. തുല്യ ദൂരമുള്ള കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്ക് എയർ ഇൻഡ്യ 20,000 രൂപ ഈടാക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്; അതുമത്രമല്ല, ബോംബെയിൽനിന്ന് കുവൈറ്റിലേക്കും ബോംബെയിൽ നിന്ന് ദുബായിലേക്കുമുള്ള ചാർജ്ജും കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ചാർജ്ജും താരതമ്യപ്പെടുത്തിയാൽ വളരെ അന്തരമുണ്ട്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യാത്ര ചെയ്തപ്പോൾ കോഴിക്കോടുകാരനായ ഒരാൾ അവിടെനിന്ന് നേരിട്ട് പോകുന്നതിനുപകരം ബോംബെയിൽനിന്ന് കുവൈറ്റിലേക്ക് പോയ അനുഭവം ഉണ്ടായി. എയർ ഇൻഡ്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും കാണിക്കുന്ന ഈ കടുത്ത വിവേചനത്തിന്, ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന നമ്മോട് കാണിക്കുന്ന കടുത്ത വിവേചനത്തിന് എതിരായിട്ട് മെല്ലെയൊന്നും പറഞ്ഞിട്ട് യാതൊരു കാര്യവുമില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച ശക്തമായ വികാരം അവരെ അറിയിക്കുന്നതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് ഇതിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കാൻ അങ്ങ് അങ്ങയുടെ പതിവ് ശൈലിയിലുള്ള പ്രതിഷേധപ്രകടനം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: എന്റെ പതിവ് ശൈലിയിലുള്ള പ്രതിഷേധ പ്രകടനമാണ് ഈ പ്രമേയം. പ്രിയപ്പെട്ട പ്രവാസി മന്ത്രിയും ഇവിടെ ഉണ്ട്. ഈ സഭ ഐക്യകണ്ഠ്യേണ ഈ പ്രമേയം അംഗീകരിച്ചാൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ നേരിട്ട് ഡൽഹിയിൽ പോയി കേരളത്തിലെ ഏകദേശം 20 ലക്ഷം വരുന്ന ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ ഈ വികാരപരമായ, കാൽ നൂറ്റാണ്ടായ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് പറയുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്ന് അബുദാബിയിലേക്ക് പോയിവരാൻ 20,250 രൂപ വാങ്ങിക്കുമ്പോൾ—ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വേണുഗോപാൽ പറഞ്ഞത് സത്യമാണ്—16,080 രൂപയേ ബോംബെയിലേക്ക് വേണ്ടൂ. റിയാദിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് 12980 രൂപ എയർ ഇൻഡ്യ വാങ്ങുമ്പോൾ ചത്തർ എയർലൈൻസ് ദുരക്കൂടുതലുള്ള ദോഹ വഴി വള്ളത്തുപോയാൽ റിയാദിലേക്ക് വെറും 9,000 രൂപ മാത്രമാണ് വാങ്ങുന്നത്. തുല്യ ദൂരമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് വ്യത്യസ്ത ചാർജ്ജ് വാങ്ങുന്നതിൽ മാത്രം ഒരുങ്ങുന്നില്ല ഈ ക്രൂരതകൾ. നിരവധി അന്താരാഷ്ട്ര സർവീസുകൾ വന്നിട്ടും മൊത്തം യാത്രക്കാരിൽ ഇപ്പോഴും 40 ശതമാനം ഇൻഡ്യൻ വിമാന സർവീസുകളെ ആശ്രയിക്കുകയാണ്. അമേരിക്കൻ, യൂറോപ്യൻ യാത്രാറൂട്ടിൽ ഈ കമ്പനികളിൽ നിന്നുമുള്ള മൽസരം മൂലം 15 ശതമാനം വരെ നിരക്ക് കുറച്ചപ്പോൾ ഗൾഫ് സെക്ടറിൽ 20 ശതമാനം വരെ തുക കുടി. എയർ ഇൻഡ്യയുടെ സമ്മർദ്ദം മൂലം വിദേശ കമ്പനികൾ നിരക്ക് കുറയ്ക്കാതെ ചൂഷണത്തിന് കുട്ടുനിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും കൂത്തക നിലനിർത്തി ഗൾഫ് റൂട്ടിൽ മൽസരം ഒഴിവാക്കുന്നതിൽ എയർ ഇൻഡ്യ ഏറെ വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആളുകളെ പിഴിയുന്ന കാര്യത്തിൽ മറ്റ് വിദേശകമ്പനികളെ കൂടി കുട്ടുപിടിച്ച് എയർ ഇൻഡ്യ വിജയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് റിയാദിലേക്ക് എയർ ഇൻഡ്യ പതിനായിരം രൂപ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ വാങ്ങുമ്പോൾ ഒൻപതിനായിരം രൂപയ്ക്ക് ചത്തർ എയർവേയ്സ് ഇപ്പോൾ പോകുന്നു. കൊളംബോ വഴി പോയാൽ മൂവായിരം രൂപ വീണ്ടു കുറച്ച് കൊടുക്കും. ബോംബെയിൽ നിന്ന് cathay pacific യു.എ.ഇ.-ലേക്ക് കുറഞ്ഞ നിരക്കാണ് ഈടാക്കുന്നത്, കോഴിക്കോട്—യു.എ.ഇ. ചാർജ്ജ് ഇതിന്റെ ഇരട്ടിയാണ്. സർ, ഗൾഫിലെ മലയാളികളുടെ എല്ലാ സംഘടനകളും ഒറ്റയ്ക്കും കൂട്ടായും പ്രതിഷേധമുയർത്തി. മുഖ്യമന്ത്രിയും പ്രവാസി കാര്യമന്ത്രിയും ഉൾപ്പെടെ രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വം കേന്ദ്രത്തോട് നേരത്തെ തന്നെ പ്രതിഷേധം അറിയിച്ചു. എന്നിട്ടും ഒരു മാർഗ്ഗവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ദോഹയിലാണെങ്കിൽ അവിടെയുള്ള നമ്മുടെ മലയാളികൾ കോടതിയെവരെ സമീപിക്കാൻവേണ്ടി ശ്രമിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫിന്റെ സഹോദരൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ കോടതിയെവരെ സമീപിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയുണ്ടായി. അറ്റകെക്ക് എയർ ഇൻഡ്യ ബഹിഷ്കരിക്കണമെന്നുവരെ നമ്മുടെ ആളുകൾ ഗൾഫിൽ വച്ച് തീരുമാനമെടുത്തു. അപ്പോഴാണ് ചർച്ചയ്ക്കു തന്നെ എയർ ഇൻഡ്യ തയ്യാറായത്. ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായിട്ട് കുട്ടികളുടെ യാത്രാനിരക്ക് ലേശം കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. വേറെന്നും ചെയ്തില്ല. ചില റൂട്ടിൽ ഉദാഹരണത്തിന് മസ്ക്കറ്റിലേക്ക് മാത്രം ടിക്കറ്റ് ഒന്നിന് 2700 രൂപ അവർ കുടി. സർ, കേരളത്തിൽ വിമാന നികുതി കുടുതലാണെന്നാണ് ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് കുട്ടാൻ ആദ്യം പറഞ്ഞ കാരണം. വിമാനക്കമ്പനികളുടെ പ്രധാന

വാദം അതായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ കേന്ദ്രവും കേരളവും ഈ നികുതി കുറച്ചു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇന്ധന നികുതി എടുത്തുകളയുകയും ചെയ്തു. ഒരു വർഷമായിട്ട് ഇവിടെ യാതൊരു അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്തിനും ഇന്ധന നികുതി ഈടാക്കുന്നില്ല. സംസ്ഥാന ഖജനാവിഭാഗം വരേണ്ട 30 കോടി രൂപ വിദേശ മലയാളികൾക്കുവേണ്ടി ഇന്ധനച്ചാർജ്ജ് ഒഴിവാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി നഷ്ടപ്പെട്ടു. എന്നിട്ടും ഈ സെക്ടറിൽ ഒരു കാരണവശാലും പത്തു പൈസ ഇതിന്റെ പേരിൽ കുറയ്ക്കാൻ എയർ ഇൻഡ്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും തയ്യാറായില്ല എന്നുള്ളത് അങ്ങേയറ്റം വേദനാജനകമായ കാര്യമാണ്.

സർ, സാധാരണ ഇന്ത്യൻ വിമാനക്കമ്പനികളുടെ പരമാവധി ലോഡ് 61 ശതമാനം മാത്രമേയുള്ളൂ. 35 ശതമാനം സീറ്റ് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. 35 ശതമാനം സീറ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി കോടിക്കണക്കിന് രൂപയാണ് വിമാനക്കമ്പനികൾക്ക് നഷ്ടമാകുന്നത്. വിദേശ വിമാന കമ്പനികളുടെ ലോഡ് 85 ശതമാനമാണ്. 85 ശതമാനം മുതൽ 92 ശതമാനം വരെ സീറ്റുകൾ ഫിൽ ചെയ്താണ് വിദേശ വിമാനങ്ങളെല്ലാം പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് യാത്രാനിരക്ക് കുറച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഗൾഫിലേയ്ക്കുള്ള സർവീസിനെ എയർ ഇന്ത്യ പറയുന്നത് പ്രീമിയം വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നു എന്നാണ്. മുൻനിര സർവീസിനുള്ള വല്ല സൗകര്യവും ഇതിനുണ്ടോ? ഒന്നും ഇല്ല. ഇതൊരു ആഡംബരമായ യാത്രയല്ല. പാവപ്പെട്ട സാധാരണക്കാരായ അധ്വാനിക്കുന്ന, കഷ്ടപ്പെടുന്ന ഗൾഫ് മലയാളികൾക്ക് രണ്ടുവർഷം കൂടുമ്പോൾ തിരിച്ചുവരാൻ, അവർക്ക് കിട്ടിയ പണം മുഴുവൻ വീട്ടിലേയ്ക്കയച്ചിട്ട് അവിടെനിന്നും കടം വാങ്ങിയിട്ടാണ് അവർ വരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയം അംഗീകരിക്കണമെന്ന് മാത്രമല്ല യാത്രക്കുലി കുറയ്ക്കാൻ ഗൾഫ് മലയാളികൾ ഒന്നടങ്കം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ് ചെലവ് കുറഞ്ഞ 'ബഡ്ജറ്റ് എയർലൈൻസ്'. ആഡംബരം ഒന്നും വേണ്ട. പാവപ്പെട്ട ഗൾഫ് മലയാളികൾ കാണുമ്പോൾ പറയാറുണ്ട്. നാല് മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്യാൻ ഭക്ഷണവും പാനീയവുമൊന്നും വേണമെന്ന് ആർക്കും ശാഠ്യമില്ല. ഒരു കപ്പി വെള്ളവും മാനുവായ പെരുമാറ്റവും മാത്രം മതി എന്നാണ് ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ വിനീതമായ ദീനമോദനം. 'ബഡ്ജറ്റ് എയർലൈൻസ്' കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രവാസി കാര്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ചേർന്നു നടത്തിയ ശ്രമങ്ങൾ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും ഇതുവരെ പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിര സമീപനം വേണം.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: എയർ ഇന്ത്യയിൽ യാത്രാക്കുലിയുടെ കാര്യത്തിൽ മാത്രമല്ല ലഗേജിന്റെ കാര്യത്തിലും കാര്യമായ വിവേചനമുണ്ട്. ഗൾഫ് എയർ, എമിറേറ്റ്സ് തുടങ്ങിയ സർവീസുകൾ മലയാളം അറിയാവുന്ന സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കുമ്പോൾ എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും, ഇംഗ്ലീഷിനും ഹിന്ദിക്കും മാത്രമാണ് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നത്. മലബാറിൽനിന്നും പോകുന്ന നിരക്ഷരമായ യാത്രക്കാർക്ക് ഇത് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു. ഈ മേഖലയിൽ എമിറേറ്റ്സിനോ ഗൾഫ് എയറിനോ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദവുമില്ല. പൊന്നും

സൂചികൊണ്ട് കുത്തിയാലും കണ്ണു പൊട്ടുമെന്ന് പറയുന്നതുപോലെ എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും ഇന്ത്യൻ സർവ്വീസുകളാണെന്നുള്ളതിന്റെ പേരിൽ പാവപ്പെട്ട ഗൾഫ് മലയാളികൾ സഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെ വികാരത്തോട് ഞാൻ പരിപൂർണ്ണമായും യോജിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ: ഇതിന്റെ ചാർജ് കുറയ്ക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് മുൻ കേന്ദ്രമന്ത്രി എയർ ഇന്ത്യയുമായി ചർച്ച നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് ഏവിയേഷൻ ഫ്യൂവലിന്റെ ടാക്സ് കുറച്ചു. ആ സമയത്ത് നമ്മൾ എയർ ഇന്ത്യയുടേയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസിന്റേയും മുമ്പിൽ ഒരു കണ്ടീഷൻ വയ്ക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ ഫ്യൂവലിന്റെ ടാക്സ് കുറയ്ക്കും നിങ്ങൾ ചാർജ് കുറയ്ക്കണം. ആ രൂപത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കാതെ നിരൂത്തരവാദപരമായ പെരുമാറ്റമാണ് അനുണ്ടായത്.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് മൂലമാണ് എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും ചാർജ് കുറയ്ക്കാത്തതെന്ന് സഭയ്ക്കകത്തും പുറത്തും നമ്മൾ എത്രയോ പ്രാവശ്യം പറഞ്ഞതാണ്. ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ധാരണയും അതുതന്നെയായിരുന്നു. നമ്മളിൽ പലരും ഗൾഫിൽ പോയപ്പോൾ അവർ പറഞ്ഞത്, കേരള ഗവൺമെന്റ് ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറച്ചാൽ ഈ ചാർജ് കുറയുമെന്നാണ്. ഫ്യൂവൽ ടാക്സ് കുറച്ചതിലൂടെ 30 കോടി രൂപ കേരള ഗവൺമെന്റിന് നഷ്ടമായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രവാസി കാര്യമന്ത്രി എയർ ഇന്ത്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസാരിച്ചപ്പോൾ സഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇത് പറഞ്ഞിട്ട് അവർ അനങ്ങാപ്പാറ നയം സ്വീകരിക്കുന്നു. അവരുടെ മറ്റു സെക്ടറിലെ നഷ്ടം നികത്തിക്കൊണ്ട് നമ്മളെ ചൂഷണം ചെയ്യുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഈ സഭയിലുണ്ട്. അങ്ങ് ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ ദീനരോദനം കേൾക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുകയാണ്. 25 വർഷമായിട്ടുള്ള ഡിമാന്റാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിൽ ഇത്രമാത്രം സ്വാധീനം ചെലുത്തിയ മറ്റൊരു റിഭാഗമില്ല. ഈ സഹോദരങ്ങൾ ഇല്ലെങ്കിൽ കേരളത്തിന്റെ സ്ഥിതി എന്താകുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഡൽഹിയിൽ രാഷ്ട്രീയമായി നമുക്കനുകൂലമായ കാലാവസ്ഥയാണുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: ഗൾഫ് മലയാളികൾ എപ്പോഴും ആവശ്യപ്പെടുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഗൾഫിൽ ചെല്ലണമെന്നാണ്.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് സഭയിൽ വച്ചുതന്നെ ഒരിക്കൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. പഴയ ആന്ധ്രാപ്രദേശ് മുഖ്യമന്ത്രിയും കർണ്ണാടകത്തിൽനിന്ന് ശ്രീ. കൃഷ്ണയ്യുമൊക്കെ ഗൾഫിൽ പോകുകയും അവിടെ ചർച്ച നടത്തി എത്ര പ്രോജക്ടുകളാണ് കൊണ്ടുവരുകയും ചെയ്തത്. ഈ പ്രമേയം സഭയുടെ പൊതുവികാരമായി അംഗീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം, വിമാന ചാർജ് കുറപ്പിക്കുന്നതോടൊപ്പം പ്രവാസി മലയാളികളുടെ വികാരം മാനിച്ചുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രി ഗൾഫിൽ പോകുകയും അവിടെയുള്ള ഭരണകർത്താക്കളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും കേരളത്തിലേക്ക് കൂടുതൽ നിക്ഷേപം കൊണ്ടുവരാനും അവരുടെ സംഘടനകളുമായി ചർച്ച നടത്തുവാനും.....

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പോയ ശ്രീ. കൃഷ്ണയുടേയും ശ്രീ. ചന്ദ്രബാബു നായിഡുവിന്റേയും അനുഭവം നമുക്കറിയാം. അതുപോലെ ശ്രീ. ആന്റണിയേയും ആക്കാനാണോ?

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: ശ്രീ. കൃഷ്ണയുടേയും ശ്രീ. ചന്ദ്രബാബു നായിഡുവിന്റേയും ശൈലിയും പ്രവർത്തനവുമല്ലെല്ലാ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിക്ക് അത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായും ബോധ്യമുണ്ട്. സാധാരണക്കാര്യങ്ങളും പാവപ്പെട്ടവയുടേയും മനസ്സിന്റെ പിന്തുണയുള്ള സംശുദ്ധ രാഷ്ട്രീയമുള്ള ആളാണ് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി. ഗൾഫ് മലയാളികളുടെയിടയിൽ ഏറ്റവും സ്വാധീനമുള്ള നേതാവും ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയാണ്—എന്നതിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി ഗൾഫിൽ പോകട്ടെ! അപ്പോഴറിയാം അതിന്റെ വില—ഗുണം.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഗൾഫിൽ പോകുകയാണെങ്കിൽ ഇതിനുമുമ്പ് പോയ പല ഭരണാധികാരികളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി അവിടുത്തെ ഈന്തപ്പഴ തോട്ടങ്ങളിലും ലയങ്ങളിലും താമസിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളേയും അതുപോലെ കെട്ടിടനിർമ്മാണ തൊഴിലാളികളേയും താഴെത്തട്ടിലുള്ളവരേയും കാണുമെന്ന് ഉറപ്പുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ: തീർച്ചയായും. ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയെ ഗൾഫിലുള്ള മലയാളികൾക്കറിയാം. അദ്ദേഹത്തിനും ഗൾഫ് മലയാളികളെ അറിയാം. നമ്മുടെ എല്ലാപേരുടേയും വികാരം മാനിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ 2004-ൽ തന്നെ ഗൾഫിൽ പോയി അവിടെയുള്ള മലയാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കാണാനും മനസ്സിലാക്കാനും ശ്രമിക്കും. ഈ പ്രമേയം ഈ സഭ ഐക്യകണ്ഠേന അംഗീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഗൾഫ് മലയാളികളെ മുഴുവൻ ചൂഷണം ചെയ്യുന്ന എയർ ഇന്ത്യയുടേയും ഇന്ത്യൻ എയർ ലൈൻസിന്റേയും ചൂഷണം അവസാനിപ്പിക്കാൻ അടിയന്തിരമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ: സർ, എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർ ലൈൻസും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഈടാക്കുന്ന അമിതമായ വിമാന യാത്രാനിരക്ക് കുറയ്ക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്ന ഈ പ്രമേയത്തെ ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിന്താങ്ങുകയാണ്.

ഒരു കോടി മലയാളികൾ പ്രവാസികളാണ്. അതിൽ 32 ലക്ഷം മലയാളികൾ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലാണ്. അതിൽ 20 ലക്ഷം മലയാളികൾ ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലാണ് ജീവിക്കുന്നത്. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ യു.എ.ഇ.-യിലും സൗദി അറേബ്യയിലുമാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മലയാളികളുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് ദശാബ്ദക്കാലമായി, ഇവിടെ സുചിപ്പിച്ചതു പോലെ, കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ് ഘടനയിൽ ഇരുപത്തിനാലായിരം കോടി രൂപ കേരളത്തിലെ മലയാളികൾ സമ്പാദിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അവർക്കിന്ന് ഇവിടെ എത്തണമെങ്കിൽ, അവരുടെ സ്ഥിതി വളരെ കഷ്ടമാണ്. അവർ അവിടെ ഇരുന്ന് പാടുകയാണ്,

‘നാളികേരത്തിന്റെ നാട്ടിലെന്നിക്കൊരു നാഴിയിടങ്ങൾ മണ്ണുണ്ട്’.....

‘മാമലകൾക്കപ്പുറത്ത് മരതകപ്പട്ടുടുത്ത് മലയാളമെന്നൊരു നാടുണ്ട്’.....

മലയാളികൾ അവിടെനിന്നും ഇങ്ങോട്ട് എത്തണമെങ്കിൽ എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും കാണിക്കുന്ന വിവേചനംമൂലം കൂടുതൽ തുക ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നു. സത്യത്തിൽ ഗൾഫ് സെക്ടറിലെ ദുരം യൂറോപ്യൻ സെക്ടറിലെ ദുരവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ, കൂടുതലാണെങ്കിലും ചാർജ് യൂറോപ്യൻ സെക്ടറിൽ കുറവാണ്. ഗൾഫ് സെക്ടറിൽ വളരെ കൂടുതൽ ചാർജ് വാങ്ങുകയാണ്. അമേരിക്കൻ സെക്ടറിൽ ഉള്ളതിനേക്കാൾ, ദുരം വച്ച് കണക്കാക്കുകയാണെങ്കിൽ, എയർ ഇന്ത്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും വളരെ ക്രൂരമായ വിവേചനമാണ് മലയാളികളോട് കാണിക്കുന്നത്. അടുത്തകാലത്ത് കേരള സർക്കാർ എയർ ടർബൈൻ ഫ്യൂവലിന്റെ സെയിൽസ് ടാക്സ് 25 ശതമാനം കുറയ്ക്കുക വഴി എയർ ഇന്ത്യക്കും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസിനും കിട്ടിയിരിക്കുന്ന നേട്ടം 30 കോടി രൂപയുടേതാണ്. അവർക്ക് ലാഭം കിട്ടുമ്പോൾപ്പോലും നമ്മുടെ ആവശ്യം അവർ അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയത്തെ സർവ്വാത്മനാ സഭ അംഗീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെതന്നെ അവർ ചെയ്യുന്നത് ഓഫ് സീസൺ വരുമ്പോൾ ഒരു വഴിപാടുപോലെ നിരക്കു കുറയ്ക്കും; അതുപോലെ പീക് സീസൺ വരുമ്പോൾ ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കും. അതുകൊണ്ട് മലയാളികൾക്ക് യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. നമുക്കറിയാം, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ഭവനങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും അടിയന്തിരമോ മരണമോ വന്നാൽ നമ്മുടെ സഹോദരന്മാർ അവിടെനിന്നും ഇവിടെ എത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഈ ചാർജ് വർദ്ധനവ് പലപ്പോഴും അത് അസാധ്യമാക്കുന്നു. ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഈ മേഖലയെ ഒരു ഖനിയായിട്ടാണ് എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും കണക്കാക്കി ചൂഷണം ചെയ്യുന്നത്. എയർ ഇന്ത്യ ഒരു മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് 244 ദിർഹംസ് ഈടാക്കുമ്പോൾ ശ്രീലങ്കൻ എയർ ലൈൻസ് കാലിക്കട്ടിലേയ്ക്കും കൊച്ചിയിലേയ്ക്കും ഈടാക്കുന്നത് 141 ദിർഹംസാണ്. അതുപോലെ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് എയർ ഇന്ത്യ 245 ദിർഹംസ് ഈടാക്കുമ്പോൾ ഗൾഫ് എയർ ഈടാക്കുന്നത് 137 ദിർഹംസും കുവൈറ്റ് എയർവേയ്സ് ഈടാക്കുന്നത് 120 ദിർഹംസും ശ്രീലങ്കൻ എയർവേയ്സ് ഈടാക്കുന്നത് 130 ദിർഹംസുമാണ്.

145 ദിർഹമിന്റെ വർദ്ധനവാണ് ഒരു സെക്ടറിലേയ്ക്കുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ മുംബൈയിലേയ്ക്ക് എയർ ഇൻഡ്യ ഈടാക്കുന്നത് 260 ദിർഹമാണെങ്കിൽ പാകിസ്ഥാൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർലൈൻസ് ഈടാക്കുന്നത് 89 ദിർഹമാണ്. കുവൈറ്റ് എയർവേയ്സ് ഈടാക്കുന്നത് 133 ദിർഹമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ, ഓരോ സെക്ടറിലേയ്ക്കും എയർ ഇൻഡ്യയുടെയും മറ്റ് വിമാന കമ്പനികളുടെയും ചാർജുകൾ തമ്മിൽ തരംതിരിച്ച് പരിശോധിച്ചാൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത് വളരെ ഭീമമായ അന്തരമാണ്. കൂടുതൽ ചാർജ് വാങ്ങുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല മാനുഷമായ പെരുമാറ്റവുമില്ല. അതാണ് ഏറ്റവും സങ്കടം.

ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസിന്റേയും എയർ ഇൻഡ്യയുടെയും വിമാനങ്ങളിലെ ഏറ്റവും വലിയ റിസർവോയറായ മലയാളികൾക്ക്, അവർക്ക് ഇത്രയും ആനുകൂല്യം അങ്ങോട്ട് കൊടുത്തിട്ടും മാനുഷമായ പെരുമാറ്റം പോലും ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള പരാതി പല കോണുകളിൽ നിന്നും വളരെ നാളുകളായി ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനൊരു പരിഹാരമായിട്ടാണ് 'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഗൾഫിൽ കുറഞ്ഞ ശമ്പളക്കാരായ കേരളീയർക്ക് ഇതൊരു വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രശ്നമാണ്. ഇന്ന് പണ്ടത്തെപ്പോലെ അട്രാക്ഷനില്ല. പണ്ട്, ആദ്യകാലത്തൊക്കെ അവിടെ ആളുകൾ കുറവായിരുന്നു. ഇന്ന് നമ്മളേക്കാൾ കുറഞ്ഞ വേതനത്തിൽ പണിയെടുക്കാൻ നേപ്പാളികളും ശ്രീലങ്കൻസും ഫിലിപ്പീൻസുകാരും തയ്യാറാണ്. നമുക്ക് പണ്ട് 10,000 ദിർഹം/ദിനാർ തന്നെ സ്ഥാനത്ത് 7,000-ത്തിനോ 6,000-ത്തിനോ ജോലി ചെയ്യാൻ മറ്റ് ആളുകളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മലയാളി അവർക്ക് ഇന്ന് ഒരു ആകർഷകമല്ലാതായി മാറുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, അവിടെ നിൽക്കുന്നവരുടെ വേതനം കുറയുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' കേരളത്തിന്റേയും സർക്കാരിന്റേയും ഒരു ആവശ്യം കൂടിയാണ്. വലിയ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന, അവിടെ ശമ്പളം കുറച്ച് വാങ്ങുന്നവർക്ക് ഇതൊരു അനുഗ്രഹമാണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇൻഡ്യയ്ക്കും ഗൾഫ് മേഖലയ്ക്കും ഇടയ്ക്ക് ബജറ്റ് എയർലൈൻസ് വേണമെന്ന ഗൾഫുകാരുടെ ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ച് എയർ ഇൻഡ്യ ഒരു സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടത്തിയിരുന്നു. ആ സാദ്ധ്യതാ പഠനത്തിൽ ഗൾഫിലുള്ള ലക്ഷക്കണക്കിന് ഇൻഡ്യാക്കാർക്ക് അനുഗ്രഹമാകുന്ന 'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' കഴിയുന്നതും വേഗം സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് വേണ്ട അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. നമ്മുടെ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയും അക്കാര്യം ഡെൽഹിയിൽ പോയി കേന്ദ്രത്തിൽ ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട സഹമന്ത്രി പ്രഫുൽ പാട്ടേലിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുപോലെ ഷാർജ്ജയ്ക്കും കേരളത്തിനുമിടയിൽ 'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ ഷാർജ്ജ എമിറേറ്റ്സിന്റെ അധീനതയിലുള്ള എയർ അറേബ്യ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മറ്റ് മൂന്ന് വിമാനത്താവളങ്ങളിലും ഇതിനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ അത് വളരെ സഹായകരമായിരിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഗൾഫ് നാടുകളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന നമ്മുടെ സഹോദരന്മാർ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായ സഹായങ്ങൾ കൊണ്ട് മാത്രം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ മേഖല, വ്യവസായ രംഗം, ചെറുകിട മേഖല, അതുപോലെതന്നെ എല്ലാ രംഗത്തും ഇന്ന് ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ സംഭാവന നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ സഹോദരന്മാരോട് നീതി പുലർത്തുന്നതിന് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന, ഈ സഭയ്ക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യം ഈ സഭ ഒന്നടങ്കം ഈ പ്രമേയത്തെ അംഗീകരിച്ച് നേരത്തെ നമ്മൾ പാസ്സാക്കിയത് പോലെ കേരളത്തിന്റെ ഒരു ആവശ്യമായി അതിശക്തമായി അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഈ പ്രമേയത്തെ പിൻതുണയ്ക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തിന് ഒരു ഭേദഗതി അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. പ്രതാപൻ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തോട് യോജിച്ചുകൊണ്ട് രണ്ടാം ഖണ്ഡികയായി താഴെപ്പറയുന്ന ഭാഗം 12.00 Noon] അതിനോടുകൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഏകകണ്ഠമായി പ്രമേയം പാസ്സാക്കാവുന്നതാണ്. “ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ കേരളത്തിലേക്ക് വരികയും തിരികെ പോവുകയും ചെയ്യുന്ന തിരക്കുള്ള സീസണിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ഈ സെക്ഷനിൽ അനുവദിക്കണമെന്ന് എയർ ഇൻഡ്യയോടും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസിനോടും ആവശ്യപ്പെടണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു” എന്നതാണ് എന്റെ ഭേദഗതി.

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ: സർ, ശ്രീ. ടി.എൻ. പ്രതാപൻ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെയും ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ അവതരിപ്പിച്ച ഭേദഗതിയേയും ഞാൻ പിൻതുണയ്ക്കുകയാണ്. ഫ്യൂവൽ ചാർജ് കുറയ്ക്കുമ്പോൾ യാത്രാക്കൂലി കുറയ്ക്കാമെന്ന് എയർ ഇൻഡ്യയും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസുമൊക്കെ നേരത്തെ പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇവിടുത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയും അതിന്റെ മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അവരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ആ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫ്യൂവലിന്റെ 30 കോടി രൂപ അവർക്ക് കുറച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ യാത്രാക്കൂലിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു കണ്ടീഷൻ വച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് ഈ അനുഭവമുണ്ടാകില്ലായിരുന്നു. പല പ്രാവശ്യവും ഇതുപോലെയുള്ള അബദ്ധങ്ങൾ കേരളത്തിന് പറ്റിയിട്ടുള്ളതാണ്. കേന്ദ്രത്തിൽ റെയിൽവേയുടെ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് മാസങ്ങൾക്ക് മുൻപ് നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അവിടെ പറയുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുന്നുണ്ട്. അതു പോലെതന്നെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളായ വരൾച്ചയുടെയും വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെയും കാര്യങ്ങളെല്ലാം വരുമ്പോൾ ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് വളരെ പിന്നിലാണ്. അതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഇതെല്ലാം വന്നിരിക്കുന്നത്. ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ കണ്ണീരൊപ്പുന്നതിന് വേണ്ടി ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രമേയത്തെയും ഭേദഗതിയെയും ഞാൻ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. സഭ ഐക്യകണ്ഠേന പാസ്സാക്കേണ്ട പ്രമേയമാണ്. ഇവിടെ നേരത്തെ ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ പോലെ ഇതും ചർച്ച കൂടാതെ ഐക്യകണ്ഠേന പാസ്സാക്കേണ്ട ഒരു പ്രമേയമാണ്. ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ കാശ് കൊണ്ടാണ് നമ്മുടെ സമ്പദ്ഘടന നിലനിൽക്കുന്നത്. നമ്മുടെ ഇക്കോണമിയെക്കുറിച്ച് സാധാരണ പറയാറുള്ളത് ഡ്രാഫ്റ്റ് ഇക്കോണമിയെന്നാണ്. അവിടെ നിന്ന് അയയ്ക്കുന്ന പണമാണ് നമ്മുടെ സമ്പദ്ഘടനയ്ക്ക് ശക്തി നൽകുന്നത്. അവിടെ നിന്ന് പണമയയ്ക്കുന്നവരായ ഭൂമിഭാഗവും ദരിദ്രരാണ്. ഇവിടുത്തെ കഷ്ടപ്പാടുകൊണ്ടാണ് അവർ ഗൾഫിലേക്ക് പോയത്. ഭൂമിഭാഗം ആളുകൾക്കും അത്ര നല്ല ധനസ്ഥിതിയല്ല ഉള്ളത്. കൂടുതൽ വരുമാനവും ഇല്ല. കടം വാങ്ങി ടിക്കറ്റെടുത്താണ് അവർ വിമാനത്തിൽ തിരിച്ചുവരുന്നത് കേരളത്തിന്റെ

സമ്പദ്ഘടനയെ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സഹായിക്കുന്ന ഗൾഫ് മലയാളികളെ ഇങ്ങനെ കൊള്ളയടിക്കാൻ അനുവദിക്കാൻ പാടില്ല. എയർ ഇൻഡ്യയ്ക്കും ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസിനും നമ്മുടെ മലയാളികളെ കൊള്ളയടിക്കാനുള്ള അവസരം കിട്ടുന്നത് ഈ മേഖലയിൽ അവർക്ക് കുത്തകാവകാശം ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ്. അവർക്ക് മാത്രമേ ഇവിടെ ഫ്ലൈറ്റ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യമുള്ളൂ. അത് ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് മറ്റുള്ളവരും ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കടന്നുവരട്ടെ. പ്രൈവറ്റ് റിമാനക്കണിനികൾ വന്നതുകൊണ്ട് ആകാശം ഇടിഞ്ഞുവീഴാനെന്നും പോകുന്നില്ല. ആരോഗ്യകരമായ ഒരു മത്സരമുണ്ടാകും. തീർച്ചയായും അതിന്റെ ഗുണം യാത്രക്കാർക്ക് തന്നെയായിരിക്കും എന്ന കാര്യം തീർച്ചയാണ്. ഇവിടെ ഡൊമസ്റ്റിക് മേഖലയിൽ ജെറ്റ് എയർലൈൻസ് അതുപോലെ പല കമ്പനികളും ഉണ്ടായതുകൊണ്ട് ആളുകൾക്ക് സൗകര്യമുണ്ടാവുക എന്നതല്ലാതെ മറ്റൊന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ഇൻഡ്യൻ എയർലൈൻസും എയർ ഇൻഡ്യയും ചെയ്യുന്ന വലിയ ക്രൂരമായ വിനോദമാണ് ഇടയ്ക്ക് ഫ്ലൈറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുക എന്നത്. യാതൊരു മുന്നറിയിപ്പും ഇല്ലാതെ വീട്ടിൽ നിന്ന് ഇറങ്ങി അക്കരെ കടന്നുപറ്റാനുള്ള പ്രതീക്ഷയുമായി എത്തുന്ന ആളുകൾ വിമാനത്താവളത്തിൽ എത്തുമ്പോഴാണ് ഫ്ലൈറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്തിരിക്കുന്ന വിവരമറിയുന്നത്. അത് അവരുടെ ജീവിതത്തിൽ തന്നെ ഒരുപാട് ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാക്കുകയാണ്. ഒരുപക്ഷേ അവർക്ക് ലഭിക്കേണ്ട ജോലി ലഭിക്കാതെ അതൊരു ശകുനപ്പിഴപ്പോലെ ആവുകയാണ്. ഇവിടെ വളരെ മോശമായ രീതിയിൽ നമ്മോട് ഇത്രയൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ അവർക്ക് അവസരം കൊടുക്കാത്ത വിധത്തിൽ മറ്റ് ഏജൻസികൾക്ക് കൂടി, സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൂടി അവസരം നൽകുകയും അതോടൊപ്പം ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നമ്മൾ ഒന്നിച്ച് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും വേണം. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഏത് ഗവൺമെന്റായാലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താറുണ്ട്, സമ്മർദ്ദത്തിന് കുറവൊന്നുമില്ല; പക്ഷേ പലപ്പോഴും നമുക്ക് അനുകൂലമായ സമീപനം ഉണ്ടാകാറില്ല. നമ്മളോട് സഹാനുഭൂതിയും കാണിക്കാറില്ല. ഗൾഫിൽ പോയവർക്കറിയാം അവരുടെ ജീവിത സാഹചര്യങ്ങൾ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പോകാൻ നിൽക്കുകയാണ്. ഗൾഫ് മലയാളികളോട് കരുണ കാണിക്കണം. അവർക്ക് വേണ്ടി ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം കേന്ദ്രത്തിൽ ചെലുത്താൻ നമ്മൾ തയ്യാറാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് ഉറപ്പുണ്ട്.

അതോടൊപ്പം എനിക്ക് വേറൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളത് എൻ.ആർ.ഐ. നിക്ഷേപത്തിന് ചെറിയ ഇന്റർസ്റ്റ് ആണ് ലഭിക്കുന്നത്. അതിന് ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അത് സ്വാഭാവികമായും വളരെയധികം കഷ്ടതയും പ്രയാസവും അനുഭവിച്ച് അധ്വാനിച്ച് ഇവിടെ ബാങ്കിൽ പൈസ ഇടുന്നവർക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കും. ഒരുപക്ഷേ അതിന്റെ പരിണത ഫലം ഇവിടെയുള്ള അക്കൗണ്ടുകളൊക്കെ തിരിച്ച് ഗൾഫിലെ ബാങ്കുകളിലേയ്ക്ക് പോകുക എന്നതായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയത്തോടൊപ്പം തന്നെ

ബഹുമാനപ്പെട്ട ടി. എൻ. പ്രതാപനോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, ഈ ഒരു കാര്യം കൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കണം. ഗൾഫ് നിക്ഷേപങ്ങളുടെ പലിശയ്ക്ക് ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയത് പിൻവലിക്കണം എന്നതുകൂടി ചേർക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട്, ഈ പ്രമേയത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ വളരെ ഗൗരവമായ ഒരു പ്രശ്നം ശ്രീ. ടി.എൻ. പ്രതാപൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രമേയം ഉൾപ്പെടെ ഇന്ന് ഫ്ലോറിൽ വന്നിട്ടുള്ള മൂന്ന് പ്രമേയങ്ങളിൽ രണ്ടും ഈ സഭ ഏകകണ്ഠമായി അംഗീകരിക്കാൻ പോവുകയാണ്. പക്ഷേ ഈ വെള്ളിയാഴ്ചയെ നിയമ സഭാംഗങ്ങൾ വേണ്ടത്ര ഗൗരവമായി കാണുന്നില്ല എന്നുള്ളത് ഈ നിയമ നിർമ്മാണ സഭയുടെ ഈ ദിവസത്തിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെത്തന്നെ വല്ലാതെ കുറച്ചു കളയുകയാണ്. ഈ ദിവസത്തെ മറ്റ് ഏത് ദിവസത്തെയും പോലെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു ദിവസമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഗൾഫ് മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ന് നമുക്ക് ഒരു പൊതു സങ്കല്പം ഉണ്ട്. അത് അവർ വളരെ ധാർമ്യത്തോടെ ജീവിക്കാൻ അവസരമുള്ള ആളുകളെന്നാണ്. ആ സങ്കല്പത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു തന്നെയാണ് ഏയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ ഏയർലൈൻസും ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിമാനക്കമ്പനികൾ ഇവരുടെ പ്രയാസങ്ങളെയോ വിഷമങ്ങളെയോ തെല്ലും പരിഗണിക്കാതെ അവരുടെ യാത്രാവേളകളിൽ അവരെ കൊള്ളയടിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയിട്ടുള്ള നിലപാട് പലപ്പോഴും സ്വീകരിക്കുന്നത്; അങ്ങനെ സ്വീകരിക്കുന്ന ഒരു സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി മലയാളികൾ പുഷ്പണത്തിന് വിധേയമാ വുകയാണ്. ഗൾഫ് നാടുകളിൽ പണിയെടുക്കുന്ന മലയാളികൾക്ക് വിമാനക്കൂലി ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഇളവ് നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വളരെ ശക്തമായ നിലയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഗൾഫ് നാടുകളിൽ താമസിക്കുന്നവരിൽ 10 ശതമാനമാണ് ഏറെക്കുറെ മാനുവായി ജീവിക്കാൻ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നവർ. 80 ശതമാനം ആളുകൾ വല്ലാതെ കഷ്ടപ്പെട്ട് ജീവിക്കുന്ന ആളുകളാണ്. നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി യാത്രയ്ക്ക് പലപ്പോഴും വലിയ മടി കാണിക്കുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മന്ത്രിസഭയിൽ പല അംഗങ്ങളും വിദേശ നാടുകളിൽ പല ഘട്ടങ്ങളിലായി പോയി വരുമ്പോഴും നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി വിദേശ യാത്രയ്ക്ക് വേണ്ടത്ര താൽപര്യം കാണിക്കുന്നില്ല. യാത്ര തീർച്ചയായും മനസ്സിന്റെ വലിപ്പം വർദ്ധിപ്പിക്കും എന്നൊരു ചൊല്ലുണ്ട്. പല വിധത്തിലുള്ള സമ്മർദ്ദങ്ങളിൽപ്പെട്ട ശ്രീ. ആന്റണിയുടെ ആർദ്രമായ ഹൃദയത്തിന് വല്ലാത്ത പരുക്കൻ സ്വഭാവം കൈവന്നിട്ടുള്ള ഒരു സമയമാണിത്. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഹൃദയത്തിന്റെ ആർദ്രത ഒന്നുകൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ യാത്ര ഉപകരിക്കും എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതുകൊണ്ട് ഗൾഫ് നാടുകളിലെ മലയാളികളെ കാണാൻ അങ്ങ് ഒരു യാത്ര നടത്തുന്നത് എന്തുകൊണ്ടും നല്ലതു തന്നെയാണ്. അങ്ങനെ പോകുമ്പോൾ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, നേരത്തെ ആരെക്കൊണ്ടോ പോയി വൻകിടക്കാരെ കണ്ടു വന്നു എന്നു പറഞ്ഞു— ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പോകുന്ന അവസരത്തിൽ അങ്ങ് അവിടുത്തെ ലേബർ

ക്യാമ്പുകൾ നിർബന്ധമായും സന്ദർശിക്കണം. ലേബർ ക്യാമ്പുകളിൽ പോയാൽ മാത്രമേ ഗൾഫ് നാടുകളിലെ മലയാളികൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങളുടെ ആഴം നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയൂ. ചെറിയ കുലിക്ക് പണി

[അദ്ധ്യക്ഷ വേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ]

എടുക്കുന്ന, വല്ലാതെ കഷ്ടപ്പെടുന്ന, അവിടുത്തെ പ്രതികൂലമായ കാലാവസ്ഥയിലും സ്വന്തം നാടിനോടും കുടുംബത്തിനോടുമുള്ള പ്രതിബദ്ധത കൊണ്ട് മാത്രം മരിച്ച് പണിയെടുക്കുന്ന, സാധാരണക്കാരുടെ പ്രയാസങ്ങളറിയാൻ തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ ഗൾഫ് സന്ദർശനം അനിവാര്യമാണ്. അത് ഉണ്ടായാൽ ഈ പറയുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഏറെക്കുറെ പരിഹാരം കാണാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. സഭയുടെ പൊതു വികാരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇത് പരിഗണിക്കുകയും ഗൾഫ്നാട് സന്ദർശിച്ച് അവിടുത്തെ ജനങ്ങളുടെ പ്രയാസങ്ങൾ കണ്ട് പഠിച്ച് അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യണം.

ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കുഞ്ഞിരാമൻ പറഞ്ഞത് വളരെ കറക്ടായ ഒരു കാര്യമാണ്. പക്ഷേ മുഖ്യമന്ത്രിയും പ്രവാസി മന്ത്രിയും ഒക്കെ ഗൾഫ് സന്ദർശിക്കുമ്പോൾ അവർ താമസിക്കുന്നത് വലിയ വലിയ ഹോട്ടലുകളിലാണ്. ഞാനും ശ്രീ. കുഞ്ഞിരാമനും പോയപ്പോൾ കണ്ടത്, ആനമുട്ട കടിക്കുന്ന ഹോട്ടലിൽ താമസിക്കുന്ന പ്രവാസികളുണ്ട്. 16 കൊല്ലമായി നാട്ടിലേക്ക് തിരിച്ചു വരാൻ കഴിയാത്ത ഹതഭാഗ്യരുണ്ട്. റൂമിൽ നിന്ന് പുറത്തിറങ്ങാത്ത മനുഷ്യരുണ്ട്. ശരിക്കും 100 ശതമാനം have-nots-ന്റെ പ്രതീകമുണ്ട് അവിടെ.

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, തീർച്ചയായും അത്തരം ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ പ്രശ്നം മനുഷ്യത്വപരമായി നാം ഏറ്റെടുക്കണം. പ്രവാസികൾക്ക് അവധിക്കാലം വരുമ്പോഴാണ് അവർ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ അവരുടെ യാത്രാച്ചാർജ്ജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഇളവ് കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം നാം ചെലുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ പ്രമേയം ഏകകണ്ഠമായി സഭ പാസ്സാക്കിക്കൊണ്ട് അതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്ജ്: സർ, ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്. ഏകകണ്ഠമായി സഭ ഇത് പാസ്സാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഞാൻ അടുത്ത നാളുകളിൽ കൂവൈറ്റിൽ ഒരു പരിപാടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പോയപ്പോൾ അവിടുത്തെ വിദേശ മലയാളികളുടെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം നമ്മുടെ

മേഖലയിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ടിക്കറ്റിന്റെ അതിതമായ ചാർജ് വർദ്ധനവ് താങ്ങാനാകാത്ത വലിയ ഭാരമാണെന്ന് അവർ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഫലമായി അവിടുത്തെ മലയാളി അസോസിയേഷന്റെ ഭാരവാഹികളുമായി അന്ന് ഞാൻ കൂവൈറ്റിലെ ഇന്ത്യൻ അംബാസിഡറുടെ ആഫീസിൽ പോയി നിരീക്ഷണ യാത്ര റേറ്റ് കുറയ്ക്കണമെന്നതുസംബന്ധിച്ച നിവേദനം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായില്ല. അവിടുത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ പ്രത്യേകിച്ച്, അതിൽ നമ്മുടെ സെക്ടറിലെ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ആളുകൾക്ക് യാത്ര ചെയ്യുമ്പോൾ കൂടുതൽ തുക കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചില കണക്കുകളൊക്കെ സവിസ്തരം പ്രതിപാദിക്കുകയുണ്ടായി. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. റേറ്റ് കൂടുതലാണെന്നു മാത്രമല്ല എയർ ഫ്രാൻസ്, ഗൾഫ് എയർ, എയർ ലങ്ക, കൂവൈറ്റ് ഖത്തർ ഇങ്ങനെ നിരവധി എയർലൈൻസുകളെ വച്ചു നോക്കുമ്പോൾ ഏറ്റവും മോശം സർവ്വീസ് നൽകുന്നത് എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസുമാണെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം നമുക്കറിയാം. അവർ നല്ല രീതിയിൽ പെരുമാറാൻ തയ്യാറല്ല. നല്ല സർവ്വീസ് കൊടുക്കാറില്ല. മറ്റ് റേറ്റ് കുറവുള്ള എയർലൈൻസുകളിൽ യാത്രചെയ്യുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന നല്ല സർവ്വീസും പെരുമാറ്റവും ഇവർ നൽകാറില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും സത്യസന്ധമായ കാര്യം. അപ്പോൾ റേറ്റ് കൂടുതലാണെന്ന് മാത്രമല്ല അവരുടെ പെരുമാറ്റവും വളരെ വേദനാജനകമാണ്. ഇവിടെ സാധാരണ പ്രതിപക്ഷം സാധാരണ നിയമസഭയിൽ ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കാറുള്ള ഒരു കാര്യം മന്ത്രിമാരെല്ലാം വിദേശ യാത്രയ്ക്ക് പോകുന്നു എന്നാണ്. ഭാഗ്യവശാൽ ഈ തവണ പ്രതിപക്ഷ മെമ്പർമാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിദേശത്ത് പോകുന്നില്ല. അതു കൊണ്ട് ഇനി പോകണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. എനിക്ക് വിനീതമായ ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്; അദ്ദേഹം പോയിക്കഴിയുമ്പോൾ അതേക്കുറിച്ച് ആക്ഷേപം പറയരുത്. ഇക്കാര്യം പ്രതിപക്ഷവും ഭരണകക്ഷിയും ഒരുപോലെ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയോടുള്ള അഭ്യർത്ഥനകേട്ടാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്സ് അലിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അങ്ങനെ മുഖ്യമന്ത്രി വിദേശത്തേയ്ക്ക് പോകും. അടുത്തകാലത്ത് പത്രസമ്മേളനത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി വിദേശത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ ആലോചിക്കുന്നതായി പറയുകയും ചെയ്തു. ഞാൻ ഓർക്കുന്നുണ്ട്, എനിക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, അങ്ങ് വിദേശത്തേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ അവർക്ക് വേണ്ടി ഒരു സമ്മാനവുമായിട്ട് വേണം പോകാൻ എന്നാണ്. അങ്ങയ്ക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനുള്ള സ്വാധീനം ഉപയോഗിച്ച്, ഈ പ്രമേയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗൾഫ് മലയാളികൾക്ക് സഹിക്കാൻ കൈത്ത ഈ ടിക്കറ്റ് റേറ്റ് കുറപ്പിച്ച് ആ മെസേജുമായി ഗൾഫിലേയ്ക്ക് പോകാൻ അങ്ങയ്ക്ക് കഴിയട്ടേ എന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ പലരും സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ നാലോ അഞ്ചോ വർഷമായി ഒന്ന് വീട്ടിൽ വരാനും മാതാപിതാക്കളെയും സഹോദരങ്ങളെയും ഒന്ന് കാണാനും കഴിയാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന വിദേശത്ത് കഴിയുന്ന, ധാരാളം പാവപ്പെട്ട ആശ്ക്കാര്യം. അവിടുത്തെ വേണ്ടി ഈ റേറ്റ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. എ. എൻ. രാജൻ ബാബു: സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഇവിടെ കടുത്ത ഒരു വിവേചനത്തെ സംബന്ധിച്ച ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ പറയുകയുണ്ടായി. വിവേചനം രണ്ടു തരത്തിലാണ്; ഒരേ സാഹചര്യത്തിലുള്ളവരെ വ്യത്യസ്തമായി കാണുന്നതും വ്യത്യസ്ത സാഹചര്യത്തിലുള്ളവരെ ഒന്നായി കാണുന്നതും, ഇത് രണ്ടും വിവേചനമാണ്. ഇവിടെ എയർലൈൻസിന്റെയും എയർ ഇന്ത്യയുടെയും വിമാന ചാർജുകളിൽ സാധാരണ നിരക്കിൽ ഇവിടെ നിന്നും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന റേറ്റ് തന്നെയാണ് അല്ലെങ്കിൽ ഏതാണ്ട് അതിനു അടുത്ത നിരക്കുതന്നെയാണ് അമേരിക്കയിൽ പോകുന്നതിനും, വണ്ടനിൽ പോകുന്നതിനും. ഇത് ഏതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. ഏതൊരു ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും അത് ഹെയറാകണം. റീസണബിളാകണം അത് ആർബിറ്ററിയറാകാൻ പാടില്ല. ഇത്തരത്തിൽ വിമാനക്കുലി നിശ്ചയിച്ചത് തീർച്ചയായും വളരെയധികം അന്യായമാണ്. വിമാന ടിക്കറ്റ് റേറ്റുകളിലുള്ള വ്യത്യാസം മാത്രമല്ല ഗൾഫിൽനിന്ന് ബോംബെയിൽ വന്നിട്ട് ഡൽഹിയിലെ പോകുന്നതിന് ഒരു റേറ്റാണ്. അത് ബോംബെയിൽ ഇറങ്ങിയാലും ഡൽഹിയിൽ ഇറങ്ങിയാലും ഒരേ റേറ്റാണ് എയർ ഇന്ത്യ ചാർജ് ചെയ്യുന്നത്. അതേ സമയം ആ വിമാനത്തിൽത്തന്നെ യാത്രക്കാർ ബോംബെയിൽ വന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വന്നാൽ അതിന് കൂടുതൽ ചാർജ് കൊടുക്കണം. ഡൽഹിയിൽവരെ പോകാൻ ഉള്ളവർക്ക് ആ യാത്ര സൗജന്യവും ബോംബെയിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരുന്നവർക്ക് അഡീഷണൽ ചാർജും കൊടുക്കേണ്ട ഒരു വലിയ വിവേചനം കൂടിയുണ്ട്. ഗൾഫിൽ നിന്ന് ബോംബെ—ഡൽഹി ടിക്കറ്റ് റേറ്റും ഡൽഹിയിൽ നിന്ന് ബോംബെ തിരുവനന്തപുരം ടിക്കറ്റും വളരെ വ്യത്യാസമാണ്. ബോംബെ—ഡൽഹിയിലേയ്ക്കുള്ളത് സൗജന്യ യാത്രയായിട്ടാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഈ വിവേചനം അവസാനിപ്പിക്കണം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി): സർ, ശ്രീ. ഹസ്സനാണ് മറുപടി പറയേണ്ടത്. പക്ഷേ സഭയുടെ പൊതു വികാരം മാനിച്ച് ഞാനും ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രതികരിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഊർജ്ജം ഗൾഫിലും മറ്റ് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലും പണിയെടുക്കുന്ന നമ്മുടെ മലയാളി സുഹൃത്തുക്കൾ അയയ്ക്കുന്ന മണിയോർഡറും ഡ്രാഫ്റ്റുമാണ്. ഈ വിദേശ മലയാളികളുടെ സഹായം ഇല്ലാതിരുന്നെങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ചു വർഷക്കാലത്തെ സാമ്പത്തിക തകർച്ചയ്ക്കിടയിൽ കേരളത്തിൽ പതിനായിരങ്ങളുടെ പട്ടിണി മരണം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ആപത്തു കാലത്തു പോലും സാധാരണയിൽ കവിഞ്ഞ് പിടിച്ചു നിൽക്കാൻ സാധിച്ചത്, ആന്ധ്രയും കർണ്ണാടകയും വച്ചു നോക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിന് കുറച്ചെങ്കിലും പിടിച്ചു നിൽക്കാൻ സാധിച്ചത്, ഗൾഫ് മലയാളികളുടെയും വിദേശ മലയാളികളുടെയും സഹായം കൊണ്ടാണ്. അങ്ങനെ നമ്മുടെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ഗൾഫ് മലയാളികളായ ഉദാരമതികൾ കേരളത്തെ കൂടുതൽ സഹായിച്ചിരുന്നു. കേരളത്തിലെ പക്ഷക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ അത്താണിയായി

പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗൾഫ് മലയാളികളുടെയും വിദേശ മലയാളികളുടെയും പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് മാത്രമല്ല, ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ കേരളം ഒന്നടങ്കം അനുഭവമുള്ളവരാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇന്ന് ഈ സഭയിൽ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരം തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റ് പൊതുവേ സ്വാഗതാർഹമാണ്. കാരണം ഇരുപതു വർഷമായി കേരളം സ്വപ്നം കണ്ടിരുന്ന വല്ലാർപ്പാടം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രോജക്ടുകളുടെ ക്ലിയറൻസ് കിട്ടിയത് ഒരു വമ്പിയ സ്വപ്നസാക്ഷാത്കാരമാണ്. ആ നിലയിൽ നോക്കുമ്പോൾ പല കാര്യങ്ങളിലും കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റ് സ്വാഗതാർഹമാണ്. എങ്കിലും ഇന്നലെത്തേ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിലെ ഒരു നിർദ്ദേശം കേരളത്തെ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ ഞെട്ടിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായം നൽകുന്ന വിദേശ മലയാളികളുടെ നിക്ഷേപങ്ങളായ എക്സ്റ്റേണൽ അക്കൗണ്ടിനും അതുപോലെ തന്നെ നോൺ റെസിഡൻഷ്യൽ എക്സ്റ്റേണൽ അക്കൗണ്ടിനും നോൺ റെസിഡൻഷ്യൽ ഓർഡിനറി അക്കൗണ്ടിനും നികുതി ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള തീരുമാനം, എങ്ങനെയും...

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: നികുതിയില്ല, സർ, നിലവിൽ ആ ഇന്ററസ്റ്റ് നികുതിയിൽ നിന്നും എക്സംപ്റ്റഡ് ആണ്. ആ ഇന്ററസ്റ്റിനുകൂടി നികുതി ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നിയമമാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: ആ ഇന്ററസ്റ്റിന് നികുതി ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നിയമം എന്തിനാണ്? അതിനെ കേരള ഗവൺമെന്റ് ശക്തിയായി എതിർക്കുകയാണ്. അത് പിൻവലിക്കണം. കേരളത്തിൽ ഭരണ പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ കേരളാ നിയമസഭയുടെയും കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെയും അഭിപ്രായമാണ്. കേരളത്തിന്റെ അഭിപ്രായമാണ്. അത് പിൻവലിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു. അതുപോലെ വിദേശ മലയാളികളുടെ നിരന്തരമായ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച്, ഞെരുക്കത്തിനിടയിലും ഏറിയേപ്പൻ ഫ്യൂവലിന് നികുതി ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഈ സർക്കാർ തയ്യാറായില്ല. അന്നുണ്ടായ ധാരണ, ഏറിയേപ്പൻ ഫ്യൂവലിന്റെ നികുതി കുറച്ചാൽ ഗൾഫിലേയ്ക്കുള്ള വിമാനക്കുലി കുറയ്ക്കും എന്നുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ പങ്ക് നമ്മൾ നിർവ്വഹിച്ചു. ടാക്സ് വെട്ടിക്കുറച്ചു. നമുക്ക് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ നഷ്ടം, എയർ ഇന്ത്യക്ക് ലാഭം. പക്ഷേ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് കുറയ്ക്കുന്നില്ല. അത് ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് അസംബ്ളി സമ്മേളനം കഴിഞ്ഞ് ഡൽഹിയിൽ പോകുമ്പോൾ ഞാൻ തന്നെ ഈ പ്രശ്നം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: മുഖ്യമന്ത്രി ഗൾഫ് യാത്ര നടത്തണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: ഗൾഫ് യാത്ര നടത്താനോ? 1977-ലോ മറ്റോ യാത്ര പോയതാണ്. അതിനുശേഷം വിദേശത്ത് പോയിട്ടില്ല. ഏതായാലും ഈ സഭയുടെ പൊതു വികാരം മാനിച്ചുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഗൾഫിലേക്ക് പോകുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇൻഫർമേഷനും പാർലമെന്റിനും കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ) ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞ സ്ഥിതിക്ക് വിശദമായിട്ട് ഒരു മറുപടിയുടെ ആവശ്യമില്ല. എങ്കിലും ഞാൻ പറയുകയാണ്. വിമാന യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചത് കുറയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം കാൽ നൂറ്റാണ്ടു കാലത്തെ പഴക്കമുള്ളതാണ്. വളരെ ശക്തമായ നടപടികളാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു മൂന്നു വർഷമായിട്ട് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ സ്വീകരിച്ചത്. നമ്മുടെ പ്രവാസി സംഘടനകൾ, വിദേശത്തുള്ള എല്ലാ വ്യക്തികളും ആ കാര്യത്തിൽ വളരെ ശക്തമായി പ്രതികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഘട്ടത്തിൽ വാജ്പേയി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും വിമാനയാത്രാ നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നില്ലാ എങ്കിൽ പ്രദക്ഷാലത്തിന്റെ മാർഗ്ഗം സ്വീകരിക്കാൻ പോലും ഗവൺമെന്റിന് അനുമതി തന്നാൽ നേതൃത്വം കൊടുക്കും എന്നുവരെ പറയാൻ നിർബന്ധിതനായി. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ കണ്ട അതിശക്തമായ വികാരമാണ്, അതിന്റെ പ്രതിഫലനമാണ് ഈ സഭയിൽ ഉണ്ടായത്. എല്ലാ ഭാഗത്തു നിന്നും അനുകൂലമായ ഒരു സമീപനമുണ്ടായി. ഇവിടെ പല കണക്കുകൾ പറഞ്ഞു. എയർ ഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും നാഷണൽ കരിയറാണ്. ഗൾഫ് എയറോ, ഒമാൻ എയറോ, ചെത്തർ എയർലൈൻസോ അല്ലെങ്കിൽ പാകിസ്താൻ എയർവെയ്സോ അവയുടെ ചാർജ്ജുകളൊക്കെ മെമ്പർമാർ പറഞ്ഞു. പതിനേഴ് മണിക്കൂർ ഉള്ള യാത്രയ്ക്ക് ദുബായിൽനിന്ന് ഈടാക്കുന്നത് 1970 ദിർഹം ആണ്. അതേ സമയം ഏഴു മണിക്കൂർ പത്തു മിനിറ്റ് കൊണ്ട് കൊച്ചിയിൽ എത്താൻ എയർ ഇന്ത്യ ഈടാക്കുന്നത് 1740 ദിർഹം ആണ്. എയർഇന്ത്യയും ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസും ഈടാക്കുന്ന ഈ ഒരു ചാർജ്ജ് അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ ഗൾഫ് മലയാളികളെ ചുഷണം ചെയ്യുന്നതാണ്. അതിന് കുറവുണ്ടായേ മതിയാകൂ. ഇവിടെ ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപനും, ശ്രീ. പ്രതാപ വർമ്മ തന്നാനും ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞു. എയർ ഇന്ത്യയുടെ വിമാന പാർജ്ജിൽ ഓഫ് സീസൺ, പീക്ക് സീസൺ പ്രത്യേകതയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പീക്ക് സീസൺ വെക്കേഷൻ ആരംഭിക്കുമ്പോഴാണ്. ഇപ്പോൾ പീക്ക് സീസൺ ആണ്. അവിടെ സ്കൂളുകൾ അടയ്ക്കുന്ന സമയത്താണ് ആളുകൾ കുടുംബമായി നാട്ടിലേക്കു വരുന്നത്. ഒരു കുടുംബത്തിൽ നാലോ അഞ്ചോ അംഗങ്ങൾ ഉണ്ടാകും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ടിക്കറ്റിന്മേൽത്തന്നെ രണ്ടായിരം, മൂവായിരം രൂപ വർദ്ധനവെന്നു പറയുമ്പോൾ ആ കുടുംബത്തിന് താങ്ങേണ്ടി വരുന്ന ഭാരം നിസ്സാരമായിട്ടുള്ളതല്ല. അതേ സമയം ഓഫ് സീസണിൽ വരുമ്പോൾ ആ ചാർജ്ജ് കുറയുകയാണ്. എയർ ഇന്ത്യ പൊതുരേഖലാ സമാപനമാണെന്നു സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷേ നാഷണൽ കരിയറാണ്. വിദേശത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഡിമാന്റ് ആന്റ് സപ്ലൈ തിരിയുന്നുവെന്ന് ചുഷണം ചെയ്യാനുള്ളതല്ല ഗൾഫ് മലയാളികൾ എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അത് നമുക്ക് അംഗീകരിക്കുവാനാകില്ല. ഏതായാലും ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരളാ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ പരിശ്രമങ്ങൾ ഒരുവുമെ വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകി. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ എം.പി.-മാരും ഒരുമിച്ചാണ് മുഖ്യമന്ത്രി നിയോഗിച്ച ക്യാബിനറ്റിലെ മൂന്ന് അംഗങ്ങളായ, ഞങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഡെൽഹിയിൽ പോയി പ്രധാനമന്ത്രിയെ കണ്ട് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതിയ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് കൂടി

'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' എന്നത് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിനായി പതിനാലു പ്ലെയിനുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുവാൻ അവർ നടപടി സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അടുത്ത ആറു മാസത്തിനകം, 2005 മാർച്ച് മാസത്തിൽ എയർ ഇൻഡ്യയുടെ 'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' നിലവിൽ വരുമെന്നാണ് ഇന്നു രാവിലെ എയർ ഇന്ത്യയുടെ സി.എം.ഡി.യുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ എനിക്ക് ഉറപ്പ് നൽകിയത്. മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ മൂപ്പത്, നാല്പതു കോടി രൂപ എ.ടി.എഫി.-ന്റെ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഇനത്തിൽ നാം തുടിക്കാൻ തയ്യാറായത് ഗൾഫ് മലയാളികൾക്കു വേണ്ടിയാണ്. ഏറ്റവും വലിയ മലയാളി പോസ്റ്റലേഷൻ ഉള്ള രാജ്യം സൗദി അറേബ്യയാണ്. ആ സൗദി അറേബ്യയിൽ 'ബജറ്റ് എയർലൈൻസ്' തുടങ്ങണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു, ഗൾഫ് മലയാളികളുടെ നിക്ഷേപത്തിന്റെ മേൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ബാങ്ക് റേറ്റ് വളരെ കുറവാണ്. അതും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഇതിൽ ഇന്ററസ്റ്റ് വളരെ കുറവാണ്. ആ സമയത്ത് ഇതിന് ടാക്സ് കുടി ഏർപ്പെടുത്തി എന്നു പറഞ്ഞാൽ വർദ്ധിപ്പിച്ച റിമാന യാത്രാക്കുലിയുടെ കൂടെ ഇതും വലിയ ഭാരമാകും. ഗവൺമെന്റ് തുടർച്ചയായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിലാണെങ്കിലും ഈ പ്രമേയം അംഗീകരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഗുണം മാത്രമേ ഉള്ളൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയം അംഗീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അനുകൂലമാണ്. പ്രമേയം ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രന്റെ ഭേദഗതിയോടെ അംഗീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ അവതരിപ്പിച്ച ഭേദഗതിയെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഭേദഗതി സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഭേദഗതി ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള പ്രമേയം സഭ ഏകകണ്ഠമായി പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(4) പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ പിതപ്പൻകോട് മുരളി: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച അഞ്ഞുറു കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി അടിയന്തിരമായി നടപ്പിലാക്കി തകർച്ച നേരിടുന്ന പ്രസ്തുത വ്യവസായങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സൃഷ്ടിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സഭ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു എന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ: ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു. (ചർച്ച തുടരും)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും തിങ്കളാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(12-7-2004 തിങ്കളാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 12.30-ന് പിരിഞ്ഞു.)